


ČISTOPIS 06/2020



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Korespondenční adresa:
 SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, s. o. Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	Správa železnic, s. o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP: Ing. Václav Křivánek tel.: +420 296 154 330 Specialista profese: Ing. Petr Hladký Stupeň: DUR	Podpis:  Podpis: 	Název a účel díla: <h2>Rekonstrukce žst. Čáslav</h2>
--	--	---

Zpracovatelské středisko: S-52 tel.: +420 296 154 349 Vedoucí střediska: Roman Dušek Odpovědný projektant: Ing. Petr Hladký	Název části díla: <h2>Souhrnná technická zpráva Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby</h2>	B B.2.8
--	---	--------------------------

Vypracoval: Ing. Petr Hladký 		Podpis:	<div>Název přílohy:</div> <div>Technická zpráva</div>							Číslo desek.:
Kontroloval: Ing. Václav Křivánek 		Podpis:								Číslo příl.:
Skart. znak: V20/2041	Datum: 06/2020									
Počet formátů: 10 xA4	Měřítko: -	IČD:	15	6759	02	02	08	00	001	

Obsah:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ.....	4
řešené stavební objekty.....	4
koncepce zajištění požární bezpečnosti řešených objektů	4
umístění stavby z hlediska předpokládaných odstupových vzdáleností (předběžné vymezení požárně nebezpečného prostoru).....	6
řešení evakuace osob	7
navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek	7
sdělovací a zabezpečovací kabely ve venkovním prostředí	7
nouzové osvětlení.....	7
vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními (PBZ)	8
těsnění prostupů jako požárně bezpečnostní zařízení.....	8
řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku.....	9
zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany.....	9
ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ.....	10
NORMY A PŘEDPISY.....	10
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY	10

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Rekonstrukce žst. Čáslav
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí , v rozsahu dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v aktuálním znění (vyhláška č. 405/2017 Sb., příloha č. 3 - Rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy).
Datum zpracování:	06/2020
Charakter:	Rekonstrukce – liniová stavba
Druh stavby :	Stavba dráhy
Místo stavby:	
Kraj:	Středočeský (trať č. 680 Havlíčkův Brod – Kolín)
Okres:	Kutná Hora
	Katastrální území: Čáslav [534005]
Objednatel dokumentace:	Správa železnic, s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Korespondenční adresa:	Správa železnic, s. o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Václava Macháčová Správa železnic, s. o. Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zhotovitel dokumentace:	METROPROJEKT Praha, a. s. Argentinská 1621/26, 170 00 Praha 7 IČ: 452 71 895, DIČ: CZ45271895
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Václav Křivánek
Zpracováváný objekt:	B.2.8 Zásady zajištění požární ochrany staveb
Vypracoval:	Ing. Petr Hladký

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku. Do hodnocení jsou zahrnuty objekty (rekonstruované i nově navrhované), které představují požární riziko.

Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem ČSN 73 0802, ČSN 73 0834 a norem navazujících a předpisů PO, zejména vyhlášky č.23/2008 Sb. („o technických podmínkách požární ochrany staveb“) ve znění pozdějších předpisů. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č.246/2001 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“) ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.268/2009 Sb. (vyhláška „O technických požadavcích na stavbu“) ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah zpracování odpovídá stupni projektu - **dokumentace pro územní řízení**.

řešené stavební objekty

Seznam obsahuje pouze stavební objekty, které rozhodujícím způsobem ovlivňují řešení stavby z hlediska požární bezpečnosti:

D.2.1.9 Kabelovody

SO 03-60-01 ŽST Čáslav, multikanál

D.2.1.10 Protihlukové stěny

SO 03-61-01 ŽST Čáslav, protihluková stěna v km 276,819 - 277,600

SO 03-61-02 ŽST Čáslav, protihluková stěna v km 277,515 - 277,600

D.2.2.1 Pozemní objekty budov

SO 03-71-01 ŽST Čáslav, stavební úpravy budov

Poznámky:

1) v tomto stupni dokumentace (přípravná dokumentace) není zpracováváno podrobné PBR pro jednotlivé pozemní objekty budov a všechny potřebné náležitosti jsou uvedeny v následujícím textu.

2) jako prostory bez požárního rizika nejsou výše vypsány vnější nástupiště, podchody, přístřešky a zastřešení nástupišť i když jsou dále koncepčně řešeny.

koncepce zajištění požární bezpečnosti řešených objektů

Vnější nástupiště se z hlediska PBR považují za prostory bez požárního rizika (povrch je nehořlavý, zastřešení, viz níže).

Přístřešky a zastřešení nástupišť jsou částečně otevřené objekty využívané pouze přechodně krátkodobě jako ochrana cestujících proti povětrnostním vlivům. Nosnou konstrukci tvoří nehořlavé konstrukce (ocel, beton). Nehořlavé jsou i výplně (beton, plech, sklo).

Z hlediska požární bezpečnosti nejsou kladeny na takový objekt žádné požadavky.

Zastřešená nástupiště jako prostory bez požárního rizika nevytváří požárně nebezpečný prostor a konstrukce přístřešku jsou v souladu s čl.10.2.2 ČSN 73 0802 – vyhovující do požárně nebezpečného prostoru.

Nástupiště i s přístřešky, jsou uvažována jako volná prostranství, která umožňují volný pohyb osob směrem od místa ohrožení, a evakuace není dále řešena.

Jako prostory bez požárního rizika nemají navrženy přístupové komunikace, zdroje požární vody ani vybavení požárně bezpečnostními zařízeními a nejsou dále řešeny.

Případné komerční objekty na nástupišti musí být řešeny jako prostory s požárním rizikem, ale tyto se nenavrhují.

Kabelovody jsou tvořeny plastovými multikanály uloženými ve štěrkopískovém loži. Na odbočkách a změnách směru jsou osazeny železobetonové prefabrikované šachty (vstupní poklapy 600/900 mm).

Z hlediska EP ESC 33.01.02 se nejedná o kabelové kanály (průchozí, průlezný ani shora přístupný), ale pouze o jiný druh tvárnice kabelové trati, řešené v souladu s ustanovením čl. 4.7 výše zmíněného předpisu. Plastové multikanály jsou certifikovány pro navržené použití.

Vstupy kabelů do objektů, tvárnice tras, šachet a na jednotlivých odbočkách z kabelovodu, budou utěsněny certifikovanou požárně odolnou hmotou s odolností EI 60. Protože se obvykle jedná o velké množství kabelů, které je obtížné následně zatěsnit, je potřeba provádět těsnění prostupů současně s pokládkou kabelů.

Těsnění se neprovádí při průchodu vedení šachtou, která je budována z důvodu zatažení kabelů nebo změny směru na jedné linii vedení (nejedná se o šachtu, kde se dělí nebo naopak spojují různé trasy kabelových vedení).

Jiné požadavky se na kabelovody, z hlediska požární bezpečnosti, nekládou.

Protihlukové stěny (dále jen PHS) delší než 300 m musí mít zřízeny únikové východy. Jednostranná PHS má únikové východy vzdáleny max. 300 m, oboustranná PHS pak má únikové východy vzdáleny max. 150 m. Vede-li jednostranná PHS podél hlavní koleje a jsou-li vedle sebe více jak 4 koleje, musí být únikové otvory od sebe vzdáleny jako u oboustranné PHS (tedy 150 m). Rozměry, provedení a označení únikových průchodů odpovídá standardům pro protihlukové stěny (PHS).

Z hlediska ČSN 73 0810 se jedná o konstrukce ze stavebních výrobků třídy reakce na oheň A1, A2 popř. B.

Z důvodu případného zásahu jednotek hasičského záchranného sboru bude u PHS delších jak 120 m v maximální vzdálenosti 50 m vždy demontovatelné 1 pole, s max. časem pro prostup do 5 minut běžně dostupnými prostředky HZS, pole bude značeno jiným označením než ostatní pole. Demontáž pole musí být možno provádět pomocí úhlové brusky nebo pily (dle parametrů HZS). Soklový panel bude proveden ve standardním řešení. Pole bude navrhováno v logických návaznostech na možnost přístupu HZS a IZS, bude-li to umožňovat situace v daném území.

Bezpečnostní označení směru úniku (únikové tabulky) musí splňovat požadavky ČSN ISO 3864-1 (fotometrické) a ČSN EN ISO 7010 (designové). Umístění tabulek bude nejvýše á 25 m a velikosti tabulky min. 400x200 mm v provedení do venkovního prostředí tj. včetně ochrany před UV zářením. V případě umístění únikových dveří v PHS bude z vnitřní strany barevný odstín dveří v jiném kontrastním odstínu vůči odstínu PHS.

SO 03-61-01 Žst. Čáslav, protihluková stěna v km 276,819 - 277,600 je nepřerušená navrhované délky PHS 781 m. Součásti PHS jsou navrženy 3x únikové prostory. Unik osob je na přilehlou komunikaci Jaroslava Vrchlického, je použito terénní schodiště s ocelovým zábradlím.

SO 03-61-02 Žst. Čáslav, protihluková stěna v km 277,515 - 277,600 je nepřerušená navrhované délky PHS 85 m < 150 m. Součásti PHS nejsou navrženy žádné únikové prostory.

Úpravy ŽST Čáslav v rámci objektu (SO 03-71-01) tvoří:

Úpravy staré výpravní budovy spočívají ve zřízení stavědlové ústředny a místnosti baterií pro tuto technologii a předsíně s rozvaděči ve stávajících nevyužívaných prostorech přízemní části objektu.

Objekt byl postaven v době před zavedením platnosti kodexu norem požární bezpečnosti (objekt z přelomu 19-20. stol.), je částečně přízemní a částečně dvoupodlažní objekt s nevyužívaným půdním prostorem. Z konstrukčního hlediska je objekt zděný, stropy jsou dřevěné trámové s omítaným podbitím (jsou i nad přízemní částí). Střecha nad půdním prostorem je sedlová s dřevěnou nosnou konstrukcí krovu a nehořlavou krytinou.

Objekt má smíšené konstrukce (zděné stěny DP1, stropy DP2 a na krov DP3 nad požárním stropem se nebere zřetel) a výšku z hlediska požární bezpečnosti $h < 6$ m.

Jako samostatné požární úseky bude vyčleněna stavědlová ústředna společně s místností baterií jako jeden požární úsek uvažovaný ve III.SP.B (snížený IV.SP.B dle čl.5.31a) ČSN 73 0834,

orientačně $p_v = 110 \text{ kg/m}^2$) a druhý požární úsek uvažovaný ve II.SP.B (orientačně $p_v = 25 \text{ kg/m}^2$) bude tvořit místnost rozvaděčů.

Zděné stěny a dřevěný trámový strop jsou předběžně vyhovující, litinový sloup a ocelový stropní nosník budou ochráněny na požární odolnost R 30DP1 (poslední užitné nadzemní podlaží). Všechna okna a nadsvětlík vstupních dveří pod dřevěnou pergolou budou opatřeny SDK předstěnou (ze strany oken s reflexní fólií) s požární odolností. Požární bezpečnost zbylých požárně otevřených ploch v obvodových stěnách (vstupní dveře) bude zajištěna odstupovou vzdáleností. Vstupy z kabelových vedení z kabelových šachet nebo kanálů budou protipožárně utěsněny (neplatí pro vedení kabelů v zemině). Ke snížení pravděpodobnosti vzniku a šíření požáru je nutné instalovat vhodné prostředky ochrany před poruchami v důsledku zvýšeného průtoku proudu, a tedy zvýšenému ohřevu energetických zařízení a kabelů. Podrobně bude řešeno v dalším stupni PD.

Úpravy nové výpravní budovy spočívají v modernizaci vybrané stávající technologie.

Objekt byl postaven v době platnosti kodexu norem požární bezpečnosti (objekt z 80.let 20.stol.), je zděný a stropy jsou ŽB včetně nosné konstrukce střechy nad 2.np.

Předmět projektu není změnou užívání dle kap.3.2 ČSN 73 0834 a bude řešen jako změna stavby skupiny I dle uvedené normy. Stávající PBR není k dispozici a proto jsou prostory objektu uvažovány ve III.SP.B.

V rámci úprav nedochází k zásahu do stavebních konstrukcí – není ovlivněna jejich stávající požární odolnost ani zhoršena třída reakce na oheň.

Nově zřizované prostupy v nosných konstrukcích stěn a stropů, v konstrukcích oddělující únikové cesty a měněné části od stávajících budou utěsněny systémem s požární odolností EI 60 v pp EI 45 v 1.np a EI30 v posledním -2.np.

Nové VZT zařízení nebude navrženo ani nebudou vytvářeny nové požární úseky.

Podrobně bude řešeno v dalším stupni PD.

Úpravy transformovny spočívají v modernizaci vybrané stávající technologie.

Objekt byl postaven v době platnosti kodexu norem požární bezpečnosti, je přízemní zděný a stropy jsou ŽB včetně nosné konstrukce střechy.

Předmět projektu není změnou užívání dle kap.3.2 ČSN 73 0834 a bude řešen jako změna stavby skupiny I dle uvedené normy. Stávající PBR není k dispozici a proto jsou prostory objektu uvažovány ve III.SP.B.

V rámci úprav nedochází k zásahu do stavebních konstrukcí – není ovlivněna jejich stávající požární odolnost ani zhoršena třída reakce na oheň.

Nově zřizované prostupy v nosných konstrukcích stěn a stropů, v konstrukcích oddělující únikové cesty a měněné části od stávajících budou utěsněny systémem s požární odolností v nadzemním podlažích EI 30 (poslední np) a EI 60 v 1.pp.

Nové VZT zařízení nebude navrženo ani nebudou vytvářeny nové požární úseky.

Ke snížení pravděpodobnosti vzniku a šíření požáru je nutné instalovat vhodné prostředky ochrany před poruchami v důsledku zvýšeného průtoku proudu, a tedy zvýšenému ohřevu energetických zařízení a kabelů.

Podrobně bude řešeno v dalším stupni PD.

umístění stavby z hlediska předpokládaných odstupových vzdáleností (předběžné vymezení požárně nebezpečného prostoru)

Úpravy staré výpravní budovy (SO 03-40-01) v ŽST Čáslav, vytváří požárně bezpečný prostor od požárně otevřených ploch v obvodových stěnách objektu (dveře místnosti rozvaděčů) **předběžně** až do vzdálenosti 2,0 m v přímém směru a 1,2 m je přesah v bočním směru (stanoveno pro předběžné požární riziko $p_v = 25 \text{ kg/m}^2$ a požárně otevřenou plochu 1700/2100 mm).

Boční přesah požárně nebezpečného prostoru 1,2 m od nadpraží (při požární předstěně za světlíkem) je < než vzdálenost dřevěné konstrukce pergoly, která tímto může zůstat stávající bez dalších ochrany.

Jinak se v požárně nebezpečném prostoru nenachází požárně otevřené plochy jiného požárního úseku/objektu s rizikem rozšíření požáru ani požárně nebezpečný prostor nepřesahuje hranice pozemku na pozemek jiného vlastníka (přesah na veřejné prostranství je v souladu s čl.10.2.1 ČSN 73 0802 možný). Podle dostupných podkladů se objekt nenachází v požárně nebezpečném prostoru jiných objektů.

Úpravy nové výpravní budovy (SO 03-40-01) v ŽST Čáslav nemění se velikosti požárně otevřených ploch v obvodových stěnách (ani požární riziko) a stávající odstupové vzdálenosti jsou považovány za vyhovující bez dalšího průkazu.

Úpravy transformovny (SO 03-40-01) v ŽST Čáslav nemění se velikosti požárně otevřených ploch v obvodových stěnách (ani požární riziko) a stávající odstupové vzdálenosti jsou považovány za vyhovující bez dalšího průkazu.

řešení evakuace osob

Úpravy staré výpravní budovy (SO 03-40-01) v ŽST Čáslav vytváří bezobslužné prostory. V souladu s čl.9.10.2 ČSN 73 0802 začíná úniková cesta na východu z objektu na volné prostranství.

Úpravy nové výpravní budovy (SO 03-40-01) v ŽST Čáslav nezhoršují stávající parametry únikových cest a tyto jsou jako stávající považovány za vyhovující bez dalšího průkazu.

Úpravy transformovny (SO 03-40-01) v ŽST Čáslav nezhoršují stávající parametry únikových cest a tyto jsou jako stávající považovány za vyhovující bez dalšího průkazu.

Podrobně bude řešeno v dalším stupni PD.

navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek

Úpravy staré výpravní budovy (SO 03-40-01) v ŽST Čáslav vytváří prostory, které není možné hasit vodou a v souladu s ustanovením čl. 4.4a2) a čl. 4.4b1-2) ČSN 73 0873 se zajištění odběrních míst požární vody nepožaduje. Navíc nové požární úseky mají plochu < 120 m², takže se na ně vztahují minimální požadavky – dle pol.1 tab.1 a 2 ČSN 73 0873, tzn. nepřekračují stávající požadavky pro dotčený objekt, které jsou předpokládány za splněné bez dalšího průkazu. PHP budou stanoveny v dalším stupni PD.

Úpravy nové výpravní budovy (SO 03-40-01) v ŽST Čáslav nezhoršují stávající parametry zařízení pro protipožární zásah, v tomto případě zdroje požární vody a hasicích přístrojů a tyto jsou jako stávající považovány za vyhovující bez dalšího průkazu.

Úpravy transformovny (SO 03-40-01) v ŽST Čáslav nezhoršují stávající parametry zařízení pro protipožární zásah, v tomto případě zdroje požární vody a hasicích přístrojů a tyto jsou jako stávající považovány za vyhovující bez dalšího průkazu.

sdělovací a zabezpečovací kabely ve venkovním prostředí

Pro zajištění dálkového ovládání zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení a dalších návazných technologií budou chráněny před vnějším požárem. Při vedení v plastových multikanálech pod zemí jsou kabely/kanály chráněny vrstvou zeminy/šterku. Při nadzemním vedení budou kabely uloženy v chráničkách třídy reakce na oheň B-s1-d0.

Poznámka: Kabely třídy reakce na oheň B2ca-s1-d1 nejsou pro použití v exteriéru vhodné – při dlouhodobějším namáhání vlhkostí ztrácí svoje vlastnosti. U zařízení zajišťujících požární bezpečnost musí být zachována funkční integrita.

nouzové osvětlení

Nutnost a rozsah instalace nouzového osvětlení dle ČSN EN 1838 a ČSN 33 3505 ed.2 bude řešena v dalším stupni PD.

Bude se jednat o nouzové únikové osvětlení, které bude zajišťovat nouzové osvětlení únikových cest (včetně zařízení a prostředků požární ochrany podél únikových cest) a případně bezpečnostních značek (pokud nebude jejich viditelnost řešena jiným způsobem, např. fotoluminiscenčním materiálem).

V souladu s čl.4.3.8 ČSN EN 1838:2015 se požaduje na toaletách pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, instalace protipánického osvětlení.

Navíc technologické místnosti/technologické objekty, kde hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem - dotykem živých částí zařízení apod., budou z důvodů bezpečnosti práce, v souladu s požadavky provozovatele, vybaveny protipánickým osvětlením dle ČSN EN 1838.

Nouzové osvětlení musí být zřízeno, zkoušeno a provozováno podle ČSN EN 60598-2-22, ČSN EN 50172 popř. ČSN EN 62034.

vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními (PBZ)

Předmětem projektu nejsou trakční napájecí (měničnice) ani spínací stanice, kde je instalace EPS vyžadována ČSN 33 3505 ed.2.

V ostatních objektech není EPS ve smyslu čl. 4.2 ČSN 73 0875 požadována, ale ve vybraných provozně důležitých prostorách (v technologických místnostech VB) budou v rámci instalace EZS na rozvodech osazeny hlásiče požáru (lokální detekce). Nejedná se o EPS a tato lokální detekce není nikterak započítávána z pohledu PBR ani dále řešena.

Jako součást zařízení detekce požáru bude instalován alespoň jeden hlásič kouře a jeden teplotní hlásič ve smyslu ČSN EN 54 (ČSN EN 54 -5 +A1 Elektrická požární signalizace Část 5: Hlásiče teplot - Bodové hlásiče ČSN EN 54 -7+A2 Elektrická požární signalizace Část 7: Hlásiče kouře - Bodové hlásiče využívající rozptýleného světla, vysílaného světla nebo ionizace“.

V žádném z nově navržených provozních objektů není legislativně požadována instalace stabilního hasicího zařízení (SHZ) ani zařízení pro odvod tepla a kouře při požáru (SOZ).

Pro snížení rizika vzniku požáru jsou v prostorách stavebních ústředí:

- na elektrorozvodech instalovány proudové a předpětové ochrany;
- baterie jako provozní záložní zdroj zařízení stavebního ústředí jsou umístěny ve stavebně odděleném prostoru;
- je zamezeno vzniku výbušné atmosféry (baterie jsou hermeticky uzavřené, je zajištěno větrání prostor apod.);

Pro omezení šíření případného požáru jsou prostory stavebních ústředí:

- vymezeny jako samostatné požární úseky (případně včetně baterií jako provozních záložních zdrojů zařízení stavebních ústředí, případně dalších místností v malých objektech, které jsou vždy stavebně odděleny) tj. všechny prostupy požárně dělící konstrukcí budou požárně utěsněny ve smyslu ČSN 730810:2016;
- chráněny hlásiči požáru zapojených do systému EZS (nejedná se o EPS, viz výše);
- vybaveny pro bezprostřední hašení požáru sněhovým PHP s hasicí schopností 89B.

S ohledem na skutečnost, že instalace samočinného stabilního hasicího zařízení v objektech, kde je časové pásmo zásahu H3 a existuje požární riziko ztrát na majetku, je dle čl.6.6.10 ČSN 73 0802 pouze doporučující, jsou navržená opatření považována za dostatečná s ohledem na detekci a omezení šíření případného požáru a nebude navrženo ASHS, neboť ohrožení osob, popř. ztráta na majetku je minimalizována ekonomicky přiměřenými technickými opatřeními. Neinstalací ASHS nedochází ke snížení stanovených parametrů objektové ochrany pod přiměřenou míru bezpečnosti.

Nad rámec výše uvedených opatření nebudou řešené objekty chráněny vyhrazenými PBZ dle §4 vyhl.246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

těsnění prostupů jako požárně bezpečnostní zařízení

Dle vyhlášky 246/2001 Sb. (písmeno f odst.4 §2) ve znění pozdějších předpisů, jsou protipožární ucpávky a přepážky požárně bezpečnostními zařízeními a jako takové podléhají pravidelné kontrole provozuschopnosti minimálně jednou ročně.

Nové prostupy rozvodů a instalací požárně dělící konstrukcí bude utěsněn podle ČSN 73 0810:2016 a souvisejících a tento prostup bude zřetelně označen štítkem (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o:

- Požární odolnosti
- Druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla
- Datu provedení
- Firmě, adrese a jménu zhotovitele
- Označení výrobce systému

Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění v objektu (číslo pozice) ve vazbě na schéma požárních ucpávek, které zpracuje dodavatel systému požárního těsnění a které předá provozovateli jako podklad pro výše uvedené kontroly provozuschopnosti.

K prostupů stejně jako ke všem požárně bezpečnostním zařízením musí být v případě, že jsou zakryty (např. podhledovou konstrukcí) musí být zřízen revizní otvor s označením.

řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku

Přístup k objektů v dotčené oblasti je po systému stávajících pozemních komunikacích. Stávající obecní komunikace jsou převážně průjezdné, obousměrné a svým provedením splňují požadavky pro příjezd požárních vozidel ve smyslu ČSN 73 0802 a vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.).

V rámci stavby nedochází k zásadní změně podmínek pro příjezd požární techniky do jednotlivých lokalit a ke stávajícím stavebním objektům.

Přeložky stávajících komunikací, pouze mění průběh komunikace s ohledem na novou trasu dráhy, ale přístupy ke všem objektům v oblasti zůstávají zachovány tak, jak jsou ve stávajícím stavu.

Přístupové komunikace a zpevněné plochy pokud jsou v rámci projektu upravovány splňují požadavky na přístupové komunikace HZS k objektům dle kap.12.2 ČSN 73 0802 (únosnost, šířka, poloměry zatáček a přístup do 20 m od vstupů do objektů). Nejsou navrženy jednopruhové neprůjezdné komunikace delší než 50 m, kde by bylo nutné navrhovat otáčení vozidel HZS.

Úpravy staré výpravní budovy (SO 03-40-01) v ŽST Čáslav nezhoršují stávající parametry zařízení pro protipožární zásah, v tomto případě přístup HZS k objektu a tyto jsou jako stávající považovány za vyhovující bez dalšího průkazu. Nové požadavky v souvislosti s předmětem projektu nevznikají.

Úpravy nové výpravní budovy (SO 03-40-01) v ŽST Čáslav nezhoršují stávající parametry zařízení pro protipožární zásah, v tomto případě přístup HZS k objektu a tyto jsou jako stávající považovány za vyhovující bez dalšího průkazu.

Úpravy transformovny (SO 03-40-01) v ŽST Čáslav nezhoršují stávající parametry zařízení pro protipožární zásah, v tomto případě přístup HZS k objektu a tyto jsou jako stávající považovány za vyhovující bez dalšího průkazu.

Při **úpravách a opravách železničních přejezdů**, je nutno navrhnout taková opatření a pracovní postupy tak, aby po celou dobu stavby byl ke všem stávajícím objektům zajištěn přístup požárních jednotek alespoň do normou povolené vzdálenosti (20 m od vstupu do budovy) – opravy železničních přejezdů budou probíhat po půlkách, tak aby v případě potřeby byl umožněn průjezd jednotek HZS. Navrhované postupy musí být v dostatečném předstihu projednány a odsouhlaseny s územně příslušným HZS kraje a záchranné služby.

zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany

V objektech se nevyžaduje zřízení stavby nebo jednotky požární ochrany.

Hasební zásah bude provádět JPO Hasičské záchranné služby SŽDC, dále územně příslušný Hasičského záchranného sboru, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu.

JPO HZS SŽDC je oprávněna na základě změny č.1 k normě ČSN EN 50110-01/2006 provádět vypnutí trolejového vedení (krytí nesjízdného místa).

Stavbou nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou. Část prostoru kolejiště je pod trolejí trakčního vedení.

ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ

Ke snížení pravděpodobnosti vzniku a šíření požáru je nutné instalovat vhodné prostředky ochrany před poruchami v důsledku zvýšeného průtoku proudu, a tedy zvýšenému ohřevu energetických zařízení a kabelů.

Prostor pro baterie musí být navržen tak, aby neexistovala žádná možnost požáru nebo výbuchu způsobeného nadměrným oteplením či nahromaděním hořlavých plynů.

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby, splňují požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární ochrany.

Hodnocení požární bezpečnosti bylo provedeno v rozsahu odpovídajícímu projektu pro územní rozhodnutí.

NORMY A PŘEDPISY

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb (dále jen PBS) - Nevýrobní objekty (02/2020)

ČSN 73 0810 PBS – Společná ustanovení (03/2020)

ČSN 73 0834 PBS – Změny staveb (02/2013)

ČSN 73 0848 PBS – Kabelové rozvody (06/2017)

ČSN 73 0873 PBS - Požární vodovody (06/2003)

ČSN 73 0875 PBS – Stanovení podmínek pro navrhování EPS v rámci PBR (04/2011)

a normy související.

SMĚRNICE STÚ a.s. 1994 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely.

TNŽ 34 2612 Železniční zabezpečovací zařízení. Ochrana zabezpečovacího zařízení před požárem.

a normy související.

Zákon 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů (zákon 225/2017 Sb.)

Vyhláška 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.)

Vyhláška MV ČR 246/2001 Sb. § 41 Požárně bezpečnostní řešení ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 221/2014 Sb.)

Vyhláška 268/2009 Sb. „o technických požadavcích na stavbu“ ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 323/2017 Sb.)

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.